

MCH450

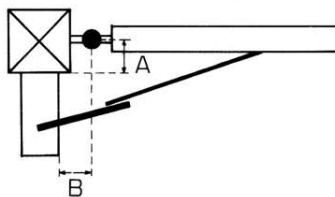
Vleugelpoortaanrijving

Mechanisme

Net zoals de MCH150 brengt deze versie enkel maar voordelen. De MCH450 is uiterst geschikt voor dichte of metalen poorten met een vleugelbreedte en hoogte van 2 meter en meer. Hierdoor zal de motor een nog grotere kracht ontwikkelen dan de MCH150 met een mogelijkheid tot intensiever gebruik als gevolg. Hiernaast wordt er ook gebruik gemaakt van een noodkruk in plaats van een cilinderslot.

- Voeding: 230V / 50Hz
- Vermogen: 300W
- Vleugelopening: 12,5 tot 22,5 sec
- Sturing: BHT-microprocessor sturingen
- Afmetingen: 440 B x 280 D x 260 H
- Noodbediening: noodkruk
- Gewicht: 38 kg

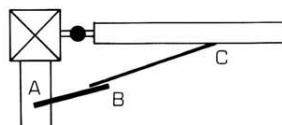




A = met standaard arm maximum 300 mm (langere armen verkrijgbaar zodat een A-maat van meer dan 1.000 mm mogelijk is).

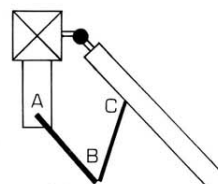
B = meestal tussen 0 en 200 mm. Een grotere B-maat kan toegepast worden om een maximale openingshoek (ruim 130°) te realiseren.

Vergrendeling is overbodig omdat elke op de gesloten vleugel uitgeoefende kracht nagenoeg loodrecht op de robuuste uitgaande as (diameter 45 mm) wordt overgebracht. Zo ondergaat het draaiend gedeelte vrijwel geen belasting.



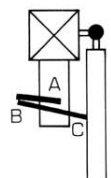
Positie 1

Positie 1 en 3a: draaipunten A, B en C bevinden zich nagenoeg in elkaars verlengde. De vleugel is nu volledig gesloten of volledig geopend.

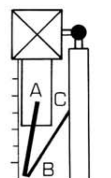


Positie 2

Positie 2: de grootste vleugelsnelheid wordt ontwikkeld.



Positie 3a



Positie 3b

Positie 3b: de armen komen niet buiten de aandrijvingsbreedte. Deze armafregeling wordt gebruikt bij een beperkte montageruimte en om lichte vleugels sneller te openen.