

MCH650

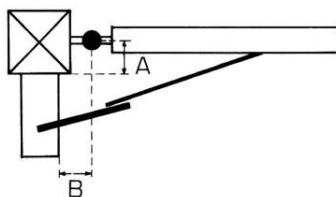
Vleugelpoortaanrijving

Mechanisme

Onze MCH650-sturing wordt aangeboden om grote vleugelpoorten te openen en sluiten. De motor is groter dan de lichtere uitvoeringen maar kan in de zijmuur worden ingebouwd. Het toestel bestaat uit een elektromechanische aandrijving met knikarmmechanisme voor draai-poorten met ingebouwde koppelbegrenzer.

- Voeding: 230V / 50Hz
- Vermogen: 370W
- Verbruik: 3A
- Uitgaande as: Ø 45mm
- Vleugelopening: 12,5 tot 22,5 sec
(afhankelijk van afregeling arm)
- Overbrenging met hoog rendement:
 - primair via rechte vertanding
 - secundair via wormwiel
 - tertiar via kettingwielen
- Afmetingen tegen muur: 350 B x 450 D x 340 H
- Afmetingen op voet: 350 B x 450 D x 335 H
- Gebruiksfrequentie: 90 cycli/u
- Max. openingshoek: 120°
- Draaisnelheid: 1380 omw/min
- Gewicht: 50kg
- Bedrijfstemperatuur: -20°C + 50°C

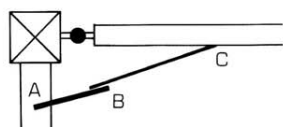




A = met standaard arm maximum 300 mm (langere armen verkrijgbaar zodat een A-maat van meer dan 1.000 mm mogelijk is).

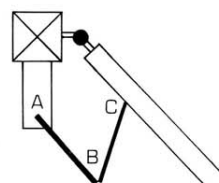
B = meestal tussen 0 en 200 mm. Een grotere B-maat kan toegepast worden om een maximale openingshoek (ruim 130°) te realiseren.

Vergrendeling is overbodig omdat elke op de gesloten vleugel uitgeoefende kracht nagenoeg loodrecht op de robuuste uitgaande as (diameter 45 mm) wordt overgebracht. Zo ondergaat het draaiend gedeelte vrijwel geen belasting.



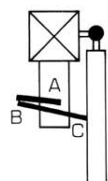
Positie 1

Positie 1 en 3a: draaipunten A, B en C bevinden zich nagenoeg in elkaars verlengde. De vleugel is nu volledig gesloten of volledig geopend.

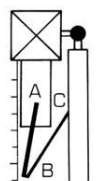


Positie 2

Positie 2: de grootste vleugelsnelheid wordt ontwikkeld.



Positie 3a



Positie 3b

Positie 3b: de armen komen niet buiten de aandrijvingsbreedte. Deze armafregeling wordt gebruikt bij een beperkte montage ruimte en om lichte vleugels sneller te openen.