

Sofia

Bekleding

Aluminium placher met kruisverdeling bovenaan

Optie; verticale kokers tussen de kruisverdeling

Uitvoeringen

Manueel of automatisch

Schuifpoort: vrijdragend of op rail

Vleugelpoort: enkel of dubbel

Afwerking

Oppervlaktebehandeling: gestraald en gemetalliseerd

Eindafwerking: thermogeharde polyester coating met RAL-kleur naar keuze

Bediening

Afstandsbediening

Codeklavier

Parlofoon

Videofoon

GSM-afstandsbediening

GSM-parlofoon

Sleutelschakelaar



Uw toegang? Ons vak!

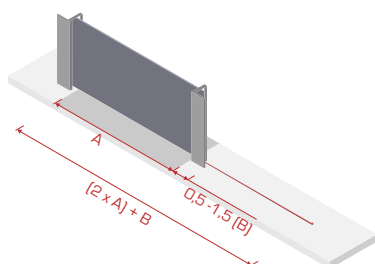
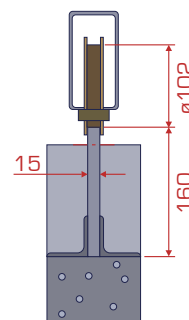
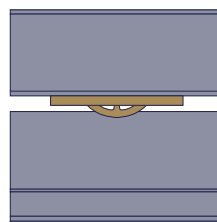
Schuifpoort op rail

Bij een schuifpoort op rail wordt er een rail in het wegdek geplaatst waar de schuifpoort over loopt. Het geleidewiel zit vast en loopt mee met de schuifpoort.

Bij deze opstelling wordt er een fundering gegoten waarop de rail wordt geplaatst. Dan wordt de resterende ruimte verder opgevuld tot de rail 1,5 à 2cm uit de grond steekt.

Bij een schuifpoort moet de breedte van de inrit beschikbaar zijn naast de inrit. Bij een schuifpoort op rail moet er 0,5m tot 1,5m* extra vrijgehouden worden.

**afhankelijk van de breedte en het type van de schuifpoort*



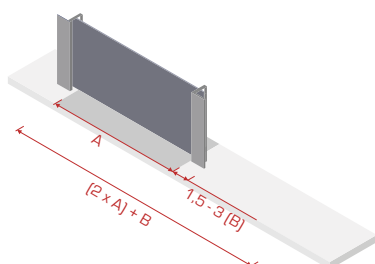
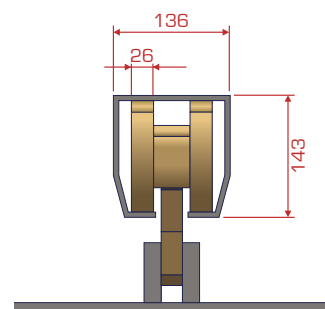
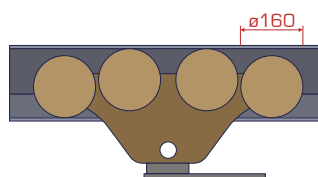
Vrijdragende schuifpoort

Een vrijdragende schuifpoort wordt ondersteund door wielen die links of rechts van de schuifpoort worden geplaatst.

Deze wielen geleiden en houden de vrijdragende schuifpoort recht tijdens het openen en sluiten. De wielen lopen niet mee met de poort en worden vastgemaakt op de voetplaat van de pilaster.

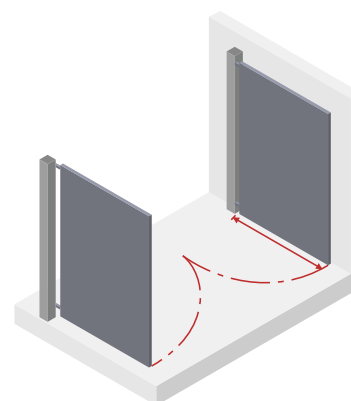
Bij een schuifpoort moet de breedte van de inrit beschikbaar zijn naast de inrit. Bij een vrijdragende schuifpoort moet er 1,5m tot 3m* extra vrijgehouden worden.

**afhankelijk van de breedte en het type van de schuifpoort*



Vleugelpoort

Bij een vleugelpoort moet de lengte van de inrit langer zijn dan 1 vleugel in open stand.



Uw toegang? Ons vak!



BORMET

Uw toegang? Ons vak!

✉ info@bambormet.be

☎ +32 11 31 26 56

📍 Ambachtstraat 1137, 3850 Nieuwerkerken, België